

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

Sesión No. 39 – 20 de abril de 2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AGENDA

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 39
 - 4.1. Balance de Siniestralidad
 - 4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”
 - 4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trimestre 2023)
 - 4.4 Reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022)
5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Milena Torregroza
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres (Principal) Profesional Especializado (Apoyo)	202261203744542 del 30 de noviembre de 2022	José Octavio López Gallego Diana Andrea Rojas Galvis
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	Rad 202361200150922 del 16 de enero de 2023 (Rad de SED No. S-2023-3778 del 7 de enero de 2023 – Resolución 0016 del 4 de enero de 2023)	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Subdirector de Planes Maestros	202261203651542 del 23 de noviembre de 2022	Edgar Figueroa Victoria
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	Rad 202361200210292 del 19 de enero de 2023 (Resolución SDH 00357 de 2022 – Art 46)	Ricardo Córdoba Rojas

1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
	* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022	Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama
		Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá		Intendente Richard Edison Mejía Silva
	* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Profesional del IDRD	202261203452932 del 9 de noviembre de 2022	Jonathan Rubén Valbuena Cabezas Jesús David Acero
	* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Jorge Andrés Fierro Sánchez
	* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad (E)	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020	Carlos Gutiérrez
	* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022	Martha Rocío Caldas Niño
	* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Subdirector Técnico de mejoramiento de la Malla Vial Local y Profesionales Gerencia de Intervención	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
	* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)	Eduardo González Mora
		Suplente: Director de Seguridad Operacional		Nicolas Franco Guijarro
	* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
	El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Subdirectora Operativa de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038	Paula Henao

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 38 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 38 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	SDM	A más tardar el 25 de enero de 2023.	Acta y anexos, remitidos el 25 de enero de 2023 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co para la correspondiente revisión.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 38 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 27 de enero de 2023.	IDRD mediante correo electrónico del 25 de enero de 2023 aprueba el acta. Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a remitir firmada el acta definitiva (No.1 de 2023 de la Sesión No. 38) el 3 de febrero de 2023 mediante correo electrónico.
3	Asistir y participar en los talleres, mesas de trabajo o reuniones que sean convocados, así como atender solicitudes según plazos indicados, que sean relacionados con la armonización/actualización del PDSV.	Entidades Integrantes e Invitadas permanentes de la CISV.	Según convocatoria y solicitudes.	Delegados de las entidades asistieron y participaron en el taller presencial de concertación en el marco de la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) adelantado el 17 de febrero de 2023 de acuerdo con invitación realizada.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 11 de abril de 2023.	Mediante correo electrónico del 17 de abril de 2023, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del I Trimestre de 2023 con evidencias PDSV (corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados hasta el 11 de abril de 2023 y que en caso de precisiones y/o complementos solicitados, fueron atendidos a más tardar el 14 de abril de 2023). En el numeral 4.3 y 5 se presentan resultados.
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 17 de abril de 2023.	
6	Sesión No. 39 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Jueves 20 de abril de 2023	

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

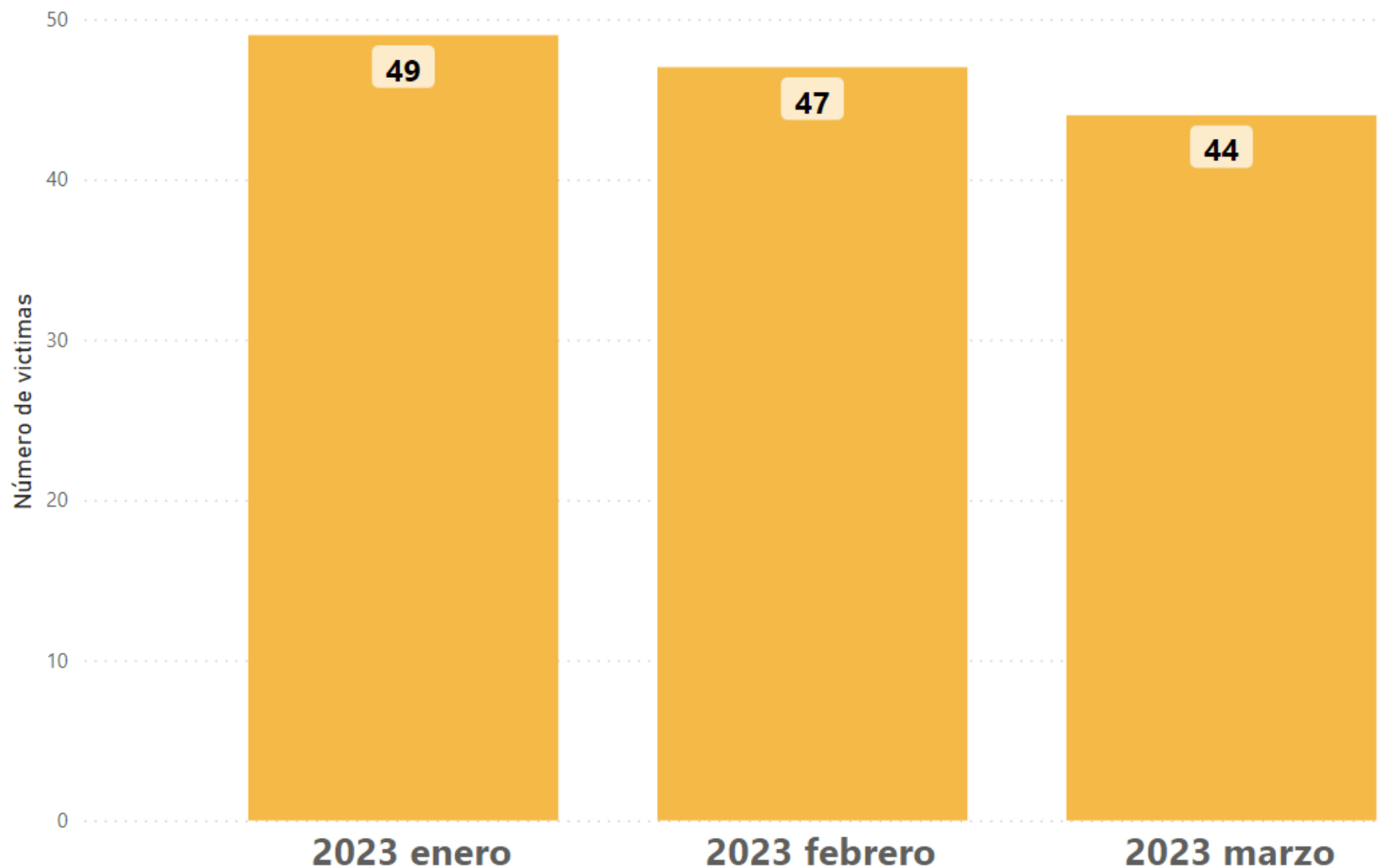
Balance Siniestralidad enero - marzo 2023

Cifras preliminares de 2023

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Evolución fallecidos por mes enero a marzo año 2023 (datos preliminares)



140

**fallecidos durante
el PRIMER
TRIMESTRE de
2023**

↑ 8%

**Incremento del 8% en el
número de fallecidos entre
enero y marzo de 2023
frente al año 2022
(período enero a marzo)**

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 18/04/2023,
Fecha de corte: 15/04/2023; * Indicador
tradicional.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-marzo 2023 (datos preliminares año 2023)

Fallecidos por día y hora de la semana

Hora	1. Lunes	2. Martes	3. Miércoles	4. Jueves	5. Viernes	6. Sábado	7. Domingo	Total
00-02	2		1			4	2	9
02-04	1	2	3	2	2	3	6	19
04-06	3	2	2	1	3	2	1	14
06-08	5	2	1	1	4		2	15
08-10	1	2		2	2			7
10-12	3	4	2	3			2	14
12-14	1		2	3	2			8
14-16	1	2	1	2	1	4		11
16-18	3	1			1	1	1	7
18-20	4	3	2	1	1		2	13
20-22		1	2	3	3	3		12
22-00	1		3		5	1	1	11
Total	25	19	19	18	24	18	17	140

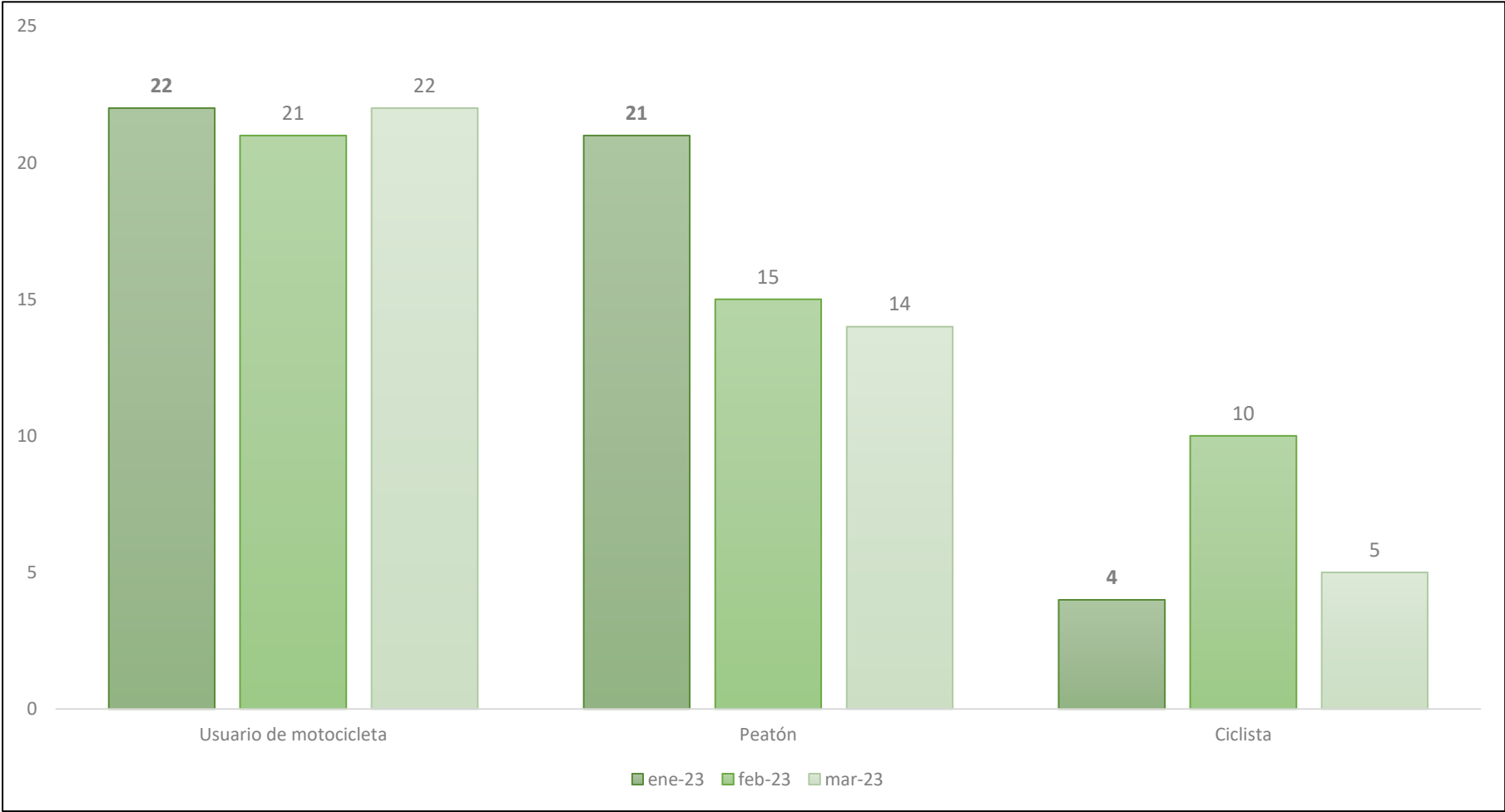
Lunes y viernes días de **mayor** fatalidad.

02:00-04:00 Rango horario con mayor número de víctimas

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Distribución por actor vulnerable y mes año 2023-Cifras preliminares




Mayor número de víctimas

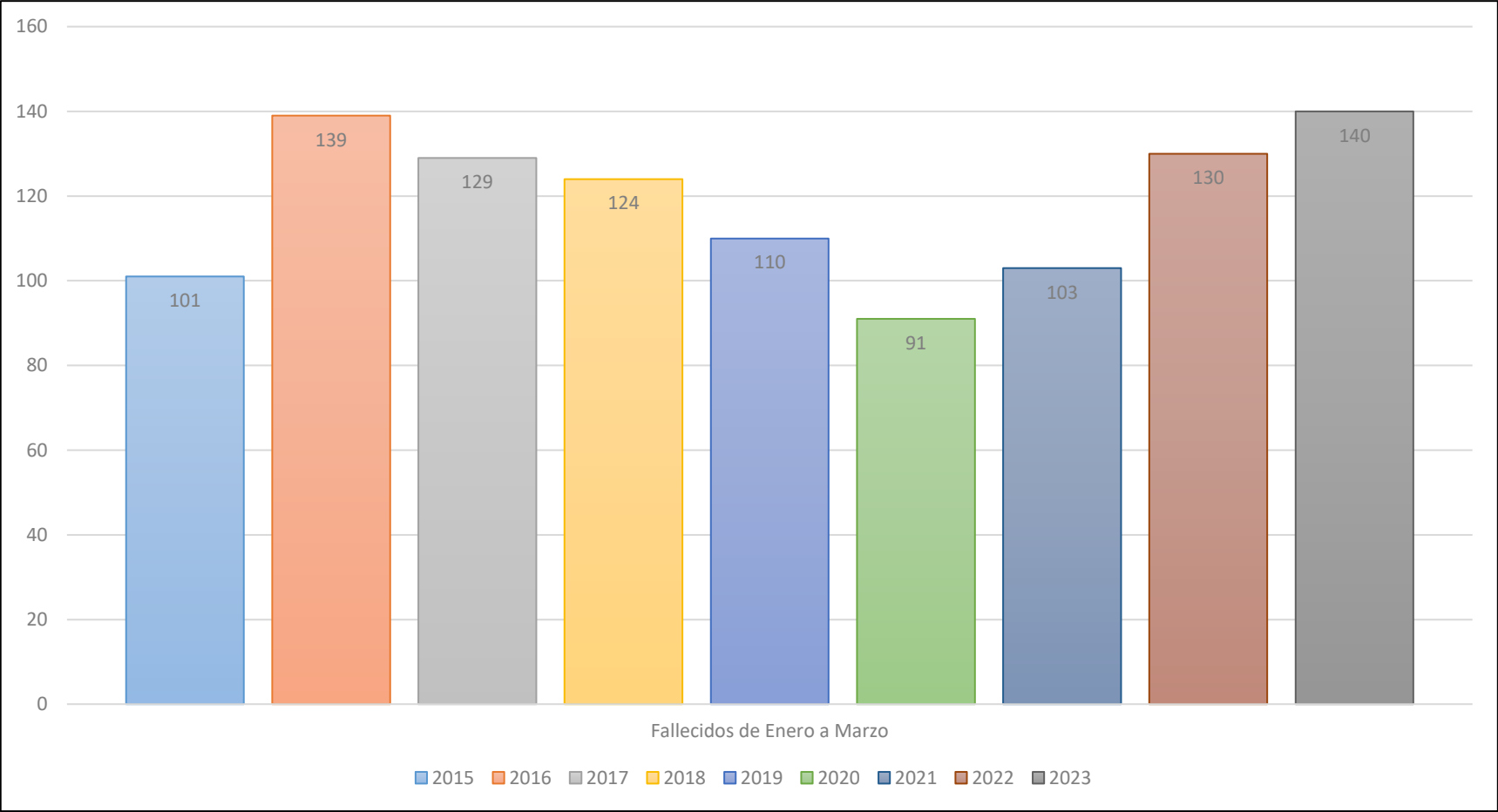

Mayor reducción de víctimas

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 18/04/2023, Fecha de corte: 15/04/2023; * Indicador tradicional.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos de enero – marzo, dato consolidado desde el año 2015. Datos preliminares año 2023.



10

fallecidos
por encima
del año
2022.

19

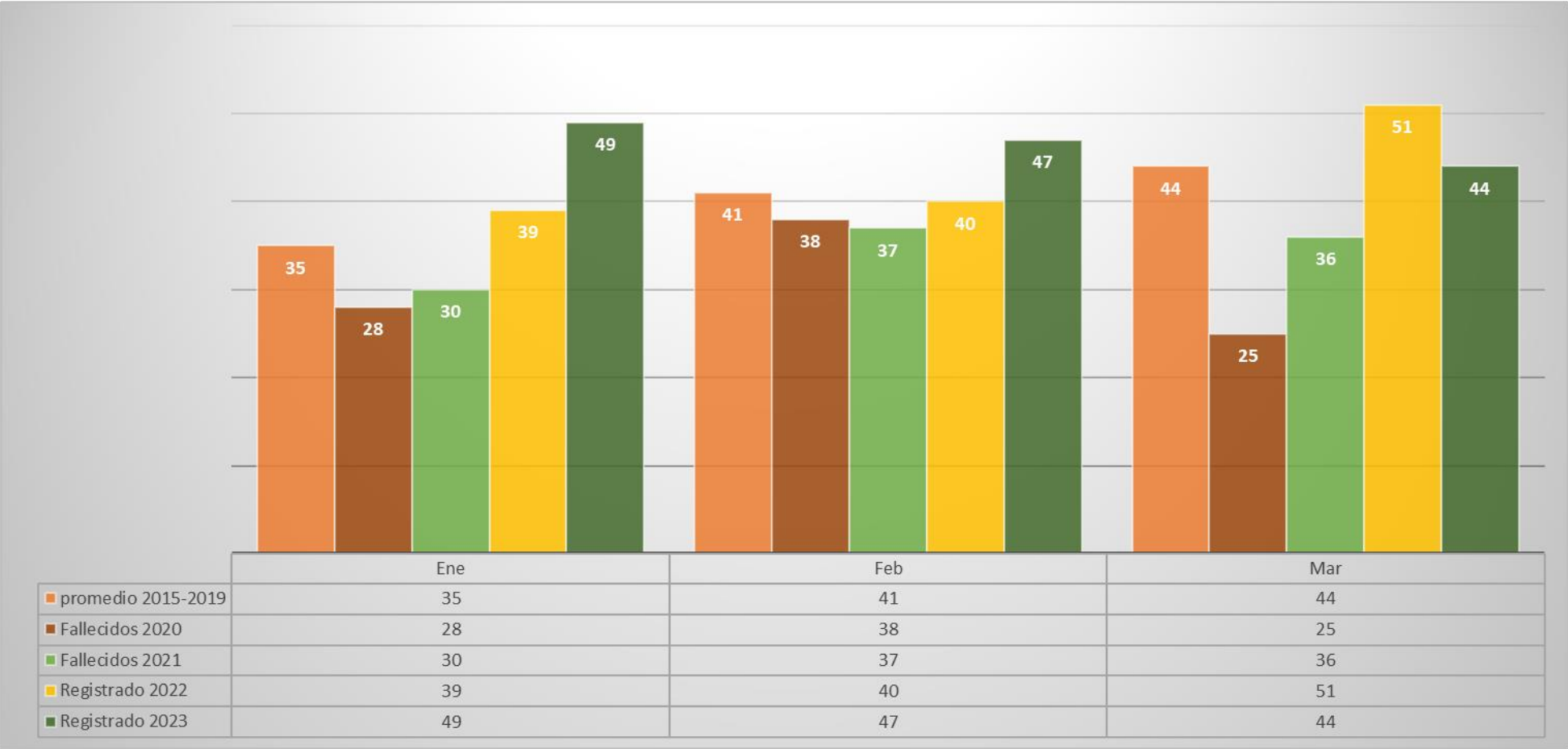
fallecidos
por encima
del
promedio
2015-2019

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 18/04/2023,
Fecha de corte: 15/04/2023; * Indicador
tradicional.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos de enero – marzo. Datos preliminares año 2023.

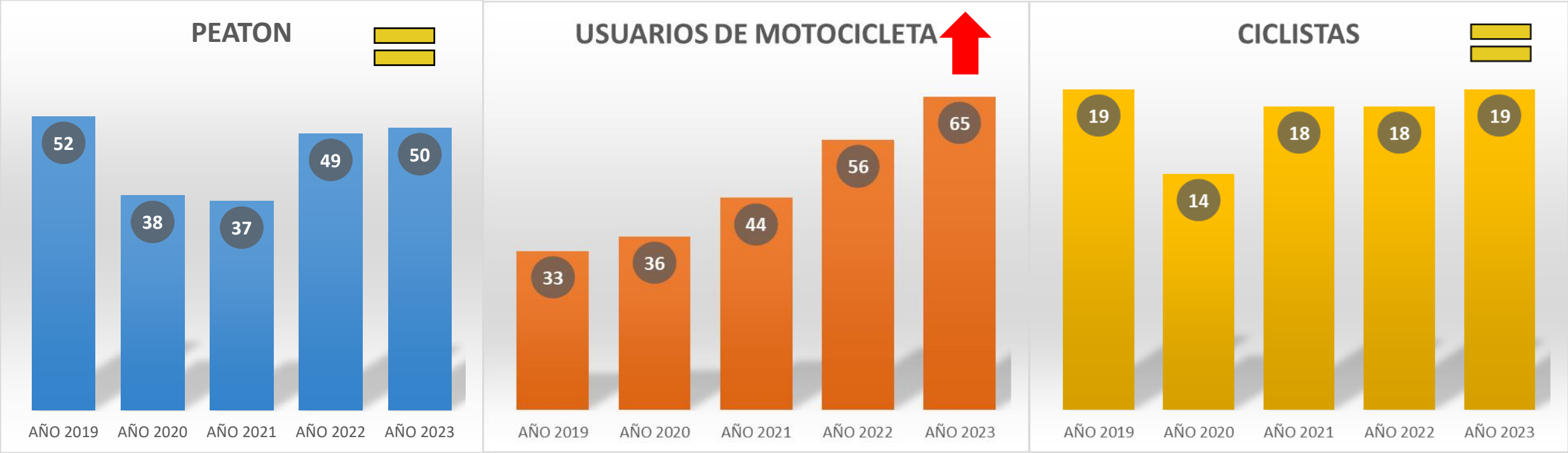


Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 18/04/2023,
Fecha de corte: 15/04/2023; * **Indicador tradicional.**

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.1 Balance de siniestralidad

Distribución por actor vulnerable y año



Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 18/04/2023,
Fecha de corte: 15/04/2023; * Indicador tradicional.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

1. Proyecto de Decreto

Entre sus considerandos:

- El Decreto Nacional 1430 del 29 de julio de 2022 (aprueba el PNSV 2022-2031) determina en su artículo 4 que PLSV deberán armonizarse con lo establecido en el PNSV. Plazo **12 meses**.
- PDSV adopta el **enfoque de Sistema Seguro** y los principios de la **Visión Cero** y cambia su estructura de 5 pilares estratégicos, a **8 áreas de acción**: 1. Velocidades seguras, 2. Vehículos seguros, 3. Infraestructura vial segura, 4. Comportamiento seguro, 5. Cumplimiento de Normas, 6. Atención integral a Víctimas, 7. Gobernanza, 8. Gestión del conocimiento.
- El PDSV tendrá una vigencia **2023-2032**, cubriendo la vigencia del actual Plan Nacional de Seguridad Vial (2022-2031) y extendiendo a un año más para facilitar procesos de continuidad en la ejecución de acciones, así como la transición, empalme y armonización con el nuevo Plan que la nación establezca en su momento.
- En la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial celebrada **el día 20 de abril de 2023**, se da aprobación del contenido de exposición de motivos y proyecto de decreto **PDSV 2023-2032**.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

1. Proyecto de Decreto

Entre las disposiciones generales:

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN

Reducción del **50%** en número de víctimas fallecidas (ind. a 30 días) en siniestros viales para **2032**, año base 2022.

Plazo de 5 años con las Entid. pertinentes, establecerá la metodología para identificar la LB de **lesionados graves en siniestros viales** y proyectar las metas de reducción.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS (11)

Relacionados con enfoque del Sistema Seguro, integrar el **enfoque de género**, gestión de **velocidades, vehículos seguros**, interv. en **infra vial**, lineam. seg vial, **cumpl. normas**, obtención info **víctimas** siniestros viales, **articulación y coord.** con entidades, **gestión transfer. conocimiento**, y gestión de recursos.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

1. Proyecto de Decreto

Entre las disposiciones generales:

▪ Ejes, programas y acciones

8 EJES

22 PROG

64 ACC

Eje 1: Velocidades más seguras

- 2 programas
- 4 acciones

Eje 2: Vehículos más seguros

- 1 programa
- 4 acciones

Eje 3: Infraestructura vial segura

- 4 programas
- 11 acciones

Eje 4: Comportamientos más seguros

- 4 programas
- 9 acciones

Eje 5: Cumplimiento de normas

- 4 programas
- 9 acciones

Eje 6: Atención a víctimas

- 2 programas
- 8 acciones

Eje 7: Gobernanza

- 2 programas
- 9 acciones

Eje 8: Gestión del conocimiento

- 3 programas
- 10 acciones

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

2. Exposición de Motivos

ANTECEDENTES:

- Concepto y principios de Visión Cero
- Contexto internacional
- Contexto nacional
- Justificación armonización
- PDSV **2017-2026** ya incorporó la política bajo principios de la **Visión Cero**.

DIAGNÓSTICO:

- **Fallecidos por Siniestralidad Vial:**
2017 y 2020 tendencia a la baja, a partir del 2021 incremento.
2022 vs 2019 incremento **12%**.
2022: **95%** son usuarios vulnerables (43% usuarios de motos, 37% peatones y el 15% ciclistas).
Día: **sábado**
Horarios: **22:00 a 00:00**, seguido de 06:00 a 08:00
Interacción: **peatón con una motocicleta**

PDSV 2023-2032:

- Estructura. **8** ejes y **22** programas.
- Meta. Reducción del **50%** en número de víctimas fallecidas (ind. a 30 días) en siniestros viales para **2032**, año base 2022, se da a partir de la visión y la proyección de cero fatalidades por siniestros viales para Bogotá en un horizonte de aprox 50 años (2070)
- Componente jurídico a nivel constitucional, nacional y distrital.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

3. Documento Técnico de Soporte

Anexo “Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032”

- Entre sus temas se encuentra:
- **Introducción, antecedentes y justificación**
- **Diagnóstico de la seguridad vial:** generalidades sobre siniestralidad vial, PDSV 2017-2026 (principales logros, avances, indicadores, comparativo con el PNSV, oportunidades de mejora)
- **Metodología de armonización y actualización del PDSV con el PNSV**
 - Actores involucrados: clave, primarios y externos.
 - Descripción metodológica:
 - Fase 1 revisión y diagnóstico – alineación de acciones del PDSV con estructura PNSV
 - Fase 2 ideación y concertación de acciones - 4 talleres (interno OSV, dependencias SDM, entidades, consulta de asesores)
 - Fase 3 Socialización y aprobación – plasmar actualización del PDSV en un Proy. Dec y Exp Motivos. Fecha objetivo que sea adoptado decreto.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

3. Documento Técnico de Soporte

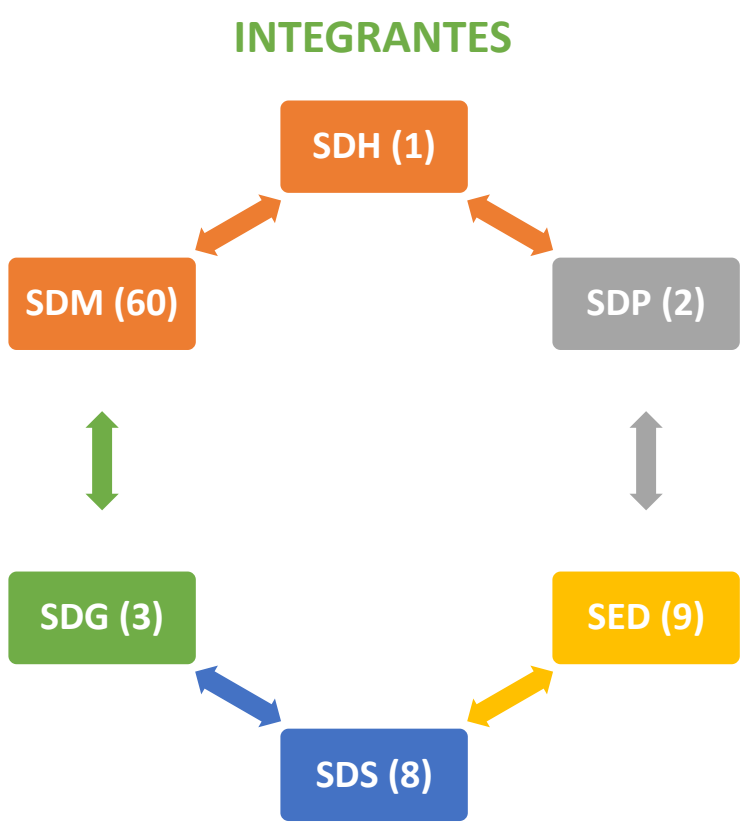
Anexo “Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032”

- Entre sus temas se encuentra:
- Estructura PDSV 2023-2032
 - Ejes y programas
 - Plan de trabajo (acciones, responsables y plazos)
 - Detalle en fichas técnicas de acciones socializadas a las partes.
 - Estimación de costos: supuestos globales por eje a partir de proyectos de inversión, metas y actividades que apuntan o se relacionan con el tema de seguridad vial, así como por valores puntuales suministrados por alguna entidad.
 - Indicadores: generales y por eje - detalle en fichas técnicas construidas y diligenciadas con las áreas o entidades responsables (forma parte de los anexos complementarios del documento)

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

Cantidad de acciones del PDSV 2023-2032 como parte de los responsables - entidades CISV



Nota. Es importante mencionar que las fichas técnicas de las acciones definidas para el nuevo Plan (2023-2032), producto del trabajo adelantado en conjunto con sus delegados, en los talleres de discusión técnica, fueron compartidas para revisión y aval mediante correo electrónico del 10 de marzo y socializadas mediante correo electrónico de 14 de abril producto de las revisiones adelantadas por las partes de acuerdo con solicitud y plazo definido.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

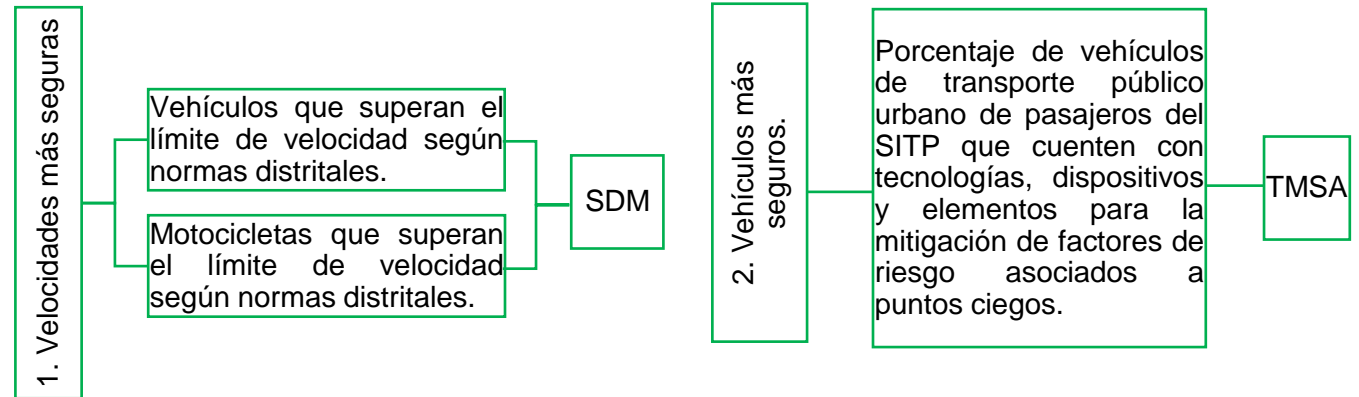
4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

Indicadores generales e indicadores por eje planteados.

Generales:

- ☐ Fallecidos en siniestros viales
- ☐ Tasa de mortalidad en siniestros viales (por cada 100 mil habitantes)
- ☐ Motociclistas fallecidos en siniestros viales
- ☐ Peatones fallecidos en siniestros viales
- ☐ Ciclistas fallecidos en siniestros viales

Por eje:



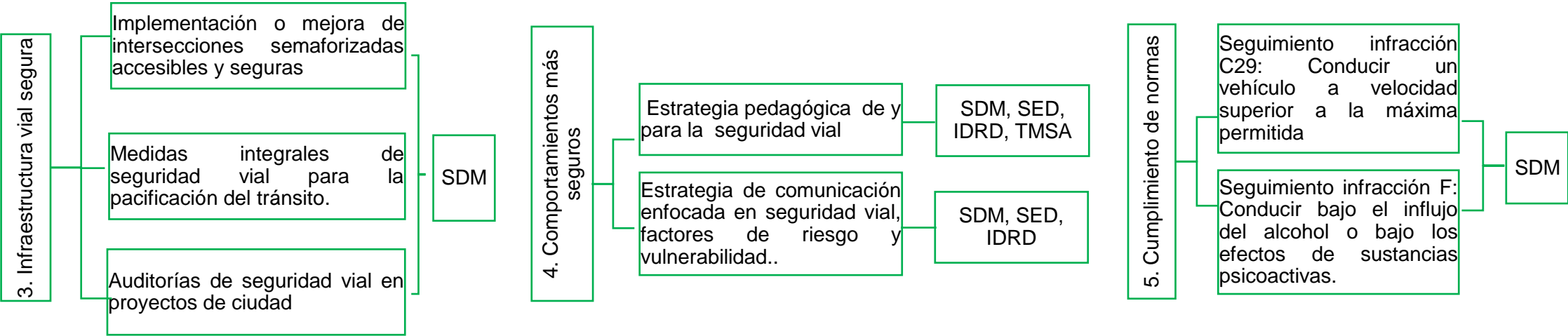
Nota. Los indicadores fueron definidos y construidos involucrando las partes responsables.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

Indicadores por eje planteados (continuación).

Por eje:



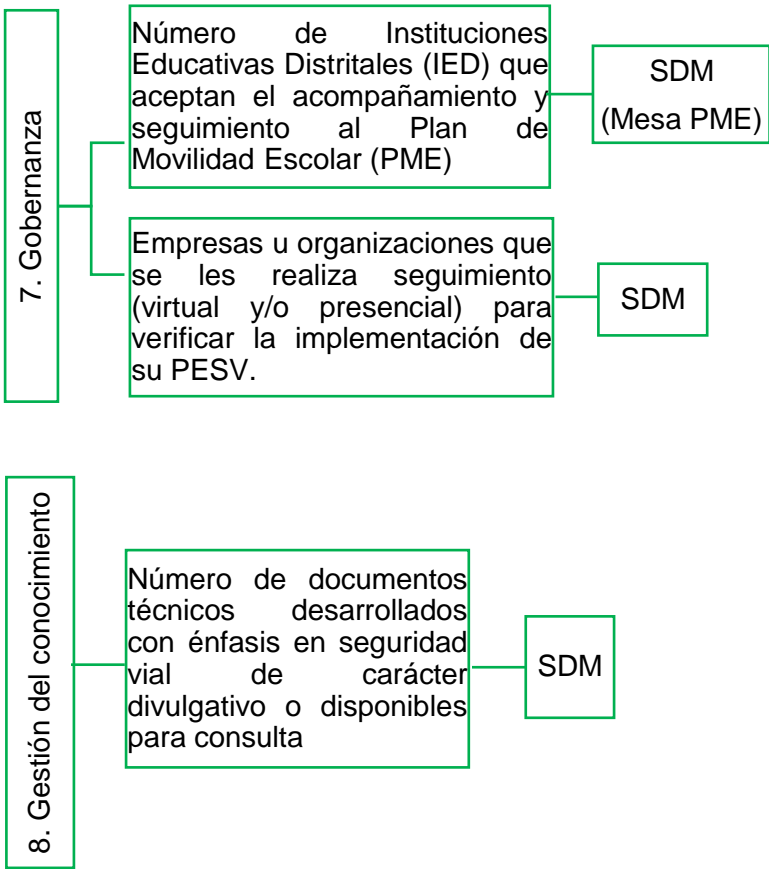
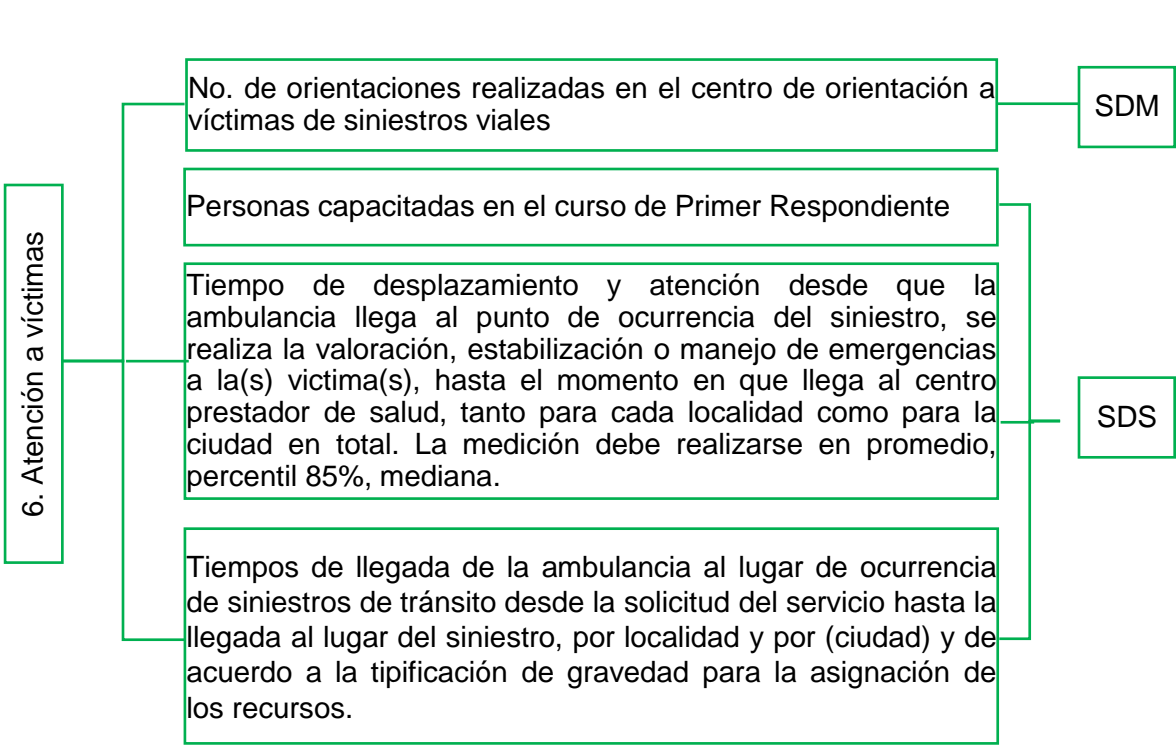
Nota. Los indicadores fueron definidos y construidos involucrando las partes responsables.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

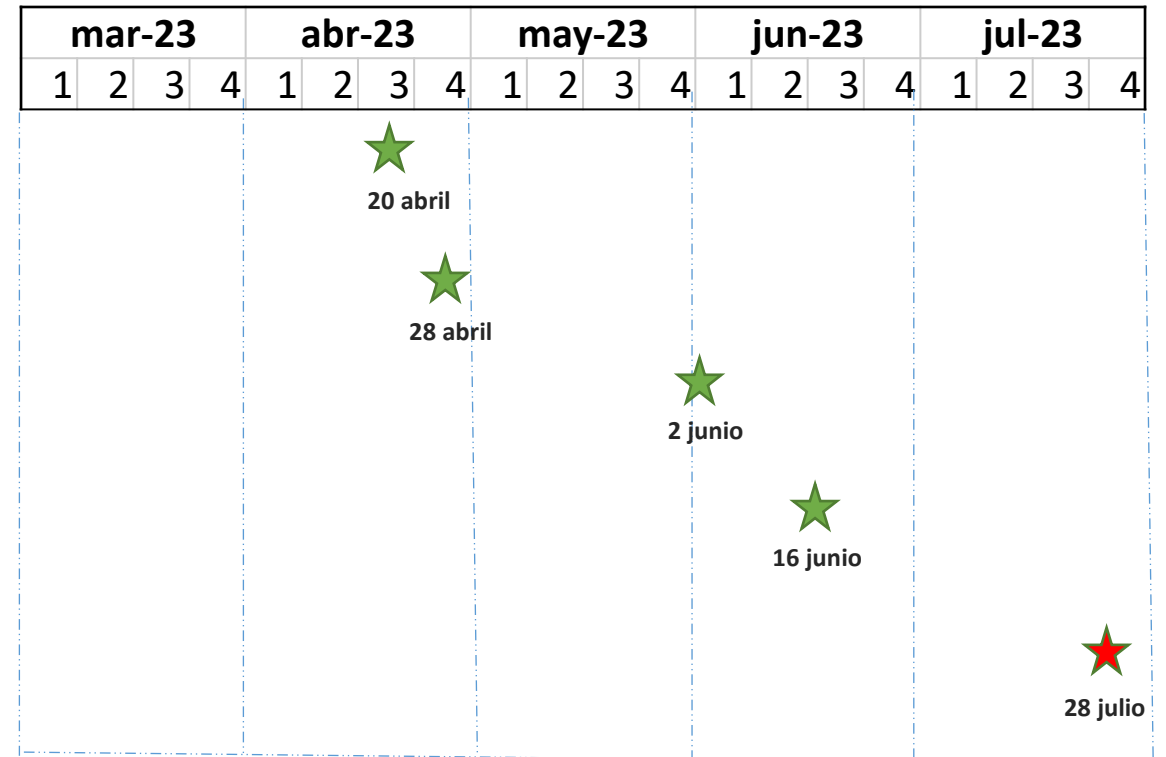
4.2 Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”

Indicadores por eje planteados (continuación).

Por eje:



Nota. Los indicadores fueron definidos y contruidos involucrando las partes responsables.



4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.1: Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

1.1.1 Se realizaron campañas de concientización sobre como evitar muertes en las vías, mostrando a la comunidad Hacendaria las cifras de accidentabilidad en redes y en carteleras de la institución.

1.2: La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

1.2.1 En los meses de febrero y marzo se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEBOG. Asistencia: Febrero : 151 motociclistas capacitados, Marzo : 69 motociclistas capacitados

1.3: Datos para la seguridad vial

1.3.1 se realizó el seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas dando como resultado 145.714 comparendos impuestos por Velocidad de los cuales 140.999 fueron detectados por Cámaras Salvavidas y 481 por Embriaguez.

1.4: Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

1.4.1 Para el primer trimestre del 2023, la Alcaldía Mayor de Bogotá, emitió el Decreto 072 del 15 de febrero de 2023 "Por el cual se reglamenta las disposiciones sobre espacio público del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones

1.5: Redes y aliados

1.5.3 Actualmente se están desarrollando 4 consultorías con el apoyo del Banco Mundial: impacto ambiental, Informe de lineamientos diseño barrio vital san Carlos, prefactibilidad san Felipe, Lineamientos de diseño y guías de implementación

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.6: Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

1.6.1 Para el contrato 20221460 que tiene como alcance realizar el Análisis Detallado de Siniestros Viales (ADSV) , se encuentran en proceso de recibo a satisfacción 29 Informes en versión 1 y los 11 restantes en versión 2.

1.7: Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

1.7.1 Se continúo con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 1 y evidencias a fin de subirlas en la correspondiente carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte I Trimestre 2023 EJE 1
Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDP	1.4.1	
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1	
SDH	1.1.1	

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.1.1

- **OSV:** Fueron sensibilizados 8466 usuarias y usuarios de motociclistas en el marco de 6 acciones: Conciencia vial (277), usuarios en localidades (Rafael Uribe 415, Suba 277), curso teórico práctico (261), campañas en vía (44 acciones-7466 motociclistas), capacitaciones a empresa privada (1 capacitación-44 motociclistas).

2.2.1

- **OACCM:** La oficina de comunicaciones ha liderado diferentes acciones comunicativas en torno a la seguridad vial, la cultura para la movilidad y la reducción de las fatalidades por siniestros viales en la ciudad haciendo énfasis en el exceso de velocidad como principal factor de riesgo en las vías especialmente para los actores viales más vulnerables en la vía.

-**STPRIV:** Durante el primer trimestre de 2023 se realizaron 7 entregas de boletín informativo con un alcance de 2,207 usuarios.

- **OSV:** Se comunicaron avances del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 del IV Trimestre 2022 (actividades representativas desarrolladas para su implementación durante el periodo, según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV). Así mismo fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión y el Informe de Gestión del IV Trimestre de 2022 de la CISV.

2.2.2

OACCM: Para este período se llevaron a cabo 223 acciones pedagógicas. En estas acciones participaron un total de 2.837 personas.

2.3.2

-**OACCM:** Se realizaron 626 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 39.165 personas, estas acciones fueron realizadas en 17 localidades.

-**SSC:** se realizaron 41 acciones de formación de las cuales 36 fueron presenciales y 5 con un impacto parcial de 1840 personas.

-**STPRIV:** mediante el correo de la Red, se coordinaron un total de 25 capacitaciones en pedagogía destinadas a las empresas miembros. Finalmente, se llevó a cabo una jornada de sensibilización sobre la marcación de puntos ciegos, con un total de 35 vehículos.

2.3.4

OACCM Para este período se desarrollaron 626 acciones pedagógicas en educación vial en diferentes escenarios: 336 en Empresas y entidades con una participación de 6.787 ciudadanos, 57 en Instituciones educativas con la participación de 6.799 personas, 233 actividades en vía sensibilizando a 25.579 personas.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.3.6

-DAC: En el curso del trimestre se dictaron en enero: 528 cursos, febrero: 691 cursos, marzo: 834 cursos.

2.4.1

-OACCM: Se desarrollaron 159 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales de empresas con vocación de transporte sobre seguridad vial, cuidado y protección de usuarios vulnerables con una participación total de 4.015 personas.

-STPRIV: Taller presencial “Conduce tus emociones”, con un alcance de con 710 asistentes.

2.4.2

-OACCM: Se desarrollaron 6 capacitaciones del módulo de ecoconducción con una participación total de 211 personas y del módulo de seguridad vial general se desarrollaron 14 en las que participaron 420 personas.

Resultados reporte I Trimestre 2023 EJE 2 Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDRD	2.3.1, 2.3.4	
SED	2.3.3	
SDS	2.1.1	
TM S.A.	2.3.2	

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

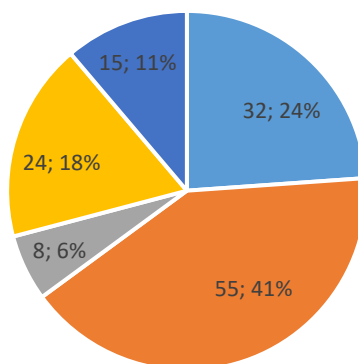
4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 3 Víctimas

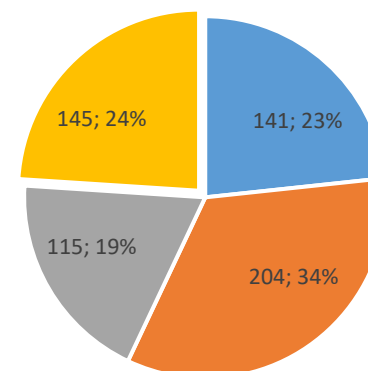
En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales, durante el primer trimestre del 2023 se han atendido en total 134 actores viales y se han llevado a cabo un total de 605 orientaciones incluida la acogida. Es de resaltar que desde el mes de febrero de 2023 la operación del centro ORVI la adelanta directamente la SDM.

Actores viales



■ conductores ■ motociclistas ■ pasajeros ■ ciclistas ■ peatones

Orientaciones



■ Acogida ■ Orientación jurídica ■ Orientación social ■ Orientación Psicológica ■

En cuanto a los espacios de divulgación y formación de ORVI, durante el primer trimestre de 2023 se adelantaron en total 41 acciones de formación impactando un total de 1840 personas entre empresas privadas y públicas.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 4 Infraestructura Segura

En el primer trimestre del año 2023

- Implementación de 1135 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- Se demarcaron 2240 pasos peatonales y se han beneficiado a 190 instituciones educativas
- Mantenimiento de 43,717 señales.
- Implementación de la "Plazoleta Verbenal" junto al Parque la Virgen del Carmen en el Barrio Verbenal localizado entre la Carrera 17, Carrera 17 Bis, Calle 185B y Calle 186, que ahora cuenta con 1,047 m2 de espacio público recuperado del estacionamiento medidas de tráfico calmado, el ordenamiento de las franjas de circulación vial y la recuperación del espacio en vía.



4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 4 Infraestructura Segura

En el primer trimestre del año 2023

- Se adelantaron las auditorias a los siguientes tramos Av. Américas a la altura del monumento Banderas
- Av. Boyacá x Calle 13, así como al barrio vital San Blas.
- Las siguientes intersecciones a semaforizar están en proceso de construcción, KR 45A X CL 134D, KR 99 X CL 20, KR 3 X CL 30A SUR (implementada y en operación) y KR 97 X CL 23 F.
- En coordinación con la SDE y mediante convenio administrativo se tiene para los siguientes programas:
 - **CIEMPIÉS** : en el trimestre se logró la activación de 37 caminos seguros en las seis localidades. Se han acompañado 24.915 viajes y se han beneficiado 1.345 estudiantes, distribuidos en Bosa: 274, Suba: 415, Los Mártires: 102, Kennedy: 223, Usaquén: 181 y Ciudad Bolívar: 150.
 - **ACB y BP**: en el primer trimestre se logró la activación de 120 rutas de confianza y 15 polígonos de Bici Parceros, se han acompañado 47.025 viajes y beneficiado 2.134 estudiantes, distribuidos en 15 localidades

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Resultado de reporte y evidencias para el Eje 3 y Eje 4 Primer Trimestre 2023

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU	4.2.4, 4.3.1, 4.4.2, 4.5.1	4.4.1 sin evidencia (solo reporte)
UMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG		3.7.1
SED	3.5.2, 4.6.1, 4.6.2	
SDS	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.2, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, , 3.5.4, 3.6.1	3.5.3 sin evidencia (solo reporte)
TMSA	4.3.3	
TERMINAL	3.5.1	
EMB	4.2.2, 4.3.1, 4.4.1	
UAECOB	3.2.1	

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”:

Reporte para el I
trimestre de 2023

Eje 5 - PDSV



- En el primer trimestre del año 2023 se llevó a cabo la programación de un total de **1.000 operativos de control a exceso de velocidad**, los cuales dieron como resultado la **imposición de 4.715 órdenes de comparendo en vía**.

- Para el primer trimestre de 2023 comprendido del 1 de enero al 31 de marzo se registraron 328.677 evidencias en 56 Cámaras Salvavidas operativas, de donde se aprobaron 160.236 infracciones de tránsito con un **91% a causa del exceso de velocidad, seguido de un 8% por SOAT y Revisión Técnico-mecánica vencida.**

- Para el mes de enero de 2023 se impugnaron 180 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 8, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 172. Para el mes de febrero de 2023 se impugnaron 148 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 10, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 138. Para el mes de marzo de 2023 se impugnaron 152 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 5, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 147.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

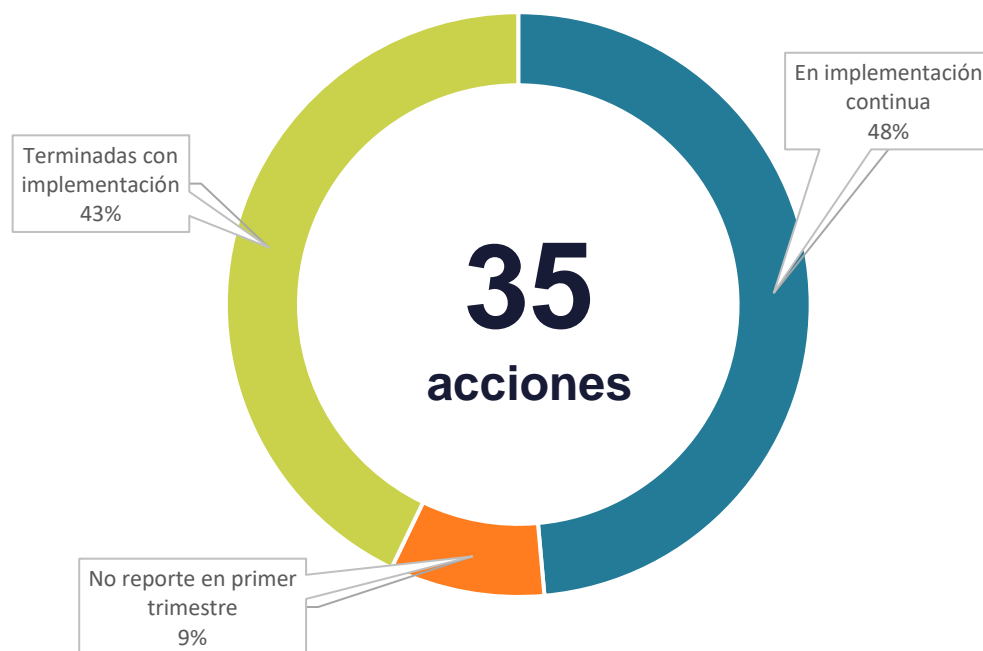
4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

En el primer trimestre de 2023, se reportan:

32
acciones

De las cuales 3 faltaron por reportar evidencias



Estado general ejecución el plan en Primer Trimestre 2023

1.4.2 Estudiar medidas de regulación para la circulación de vehículos de carga y descarga de mercancías en las horas pico de los viajes, con el objeto de reducir los conflictos y accidentes de tránsito (sinistros viales) entre camión-moto en este horario.

Estas medidas no se realizan cada trimestre sino que se evalúan cada 4 o 5 años de manera integral y con el apoyo de una consultoría

Acciones pendientes por reporte en primer trimestre

2.1.2 Desarrollar un módulo especial de capacitación para motociclistas infractores.

2.1.4 Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos.

4.1.4 Instar para que los estacionamientos atiendan la demanda de parqueaderos para motocicletas, incentivando el no estacionamiento en el espacio público o en zonas prohibidas.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa de Seguimiento

Febrero 10 2023 - Se adelantó la primera sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual) - 2023:

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

❖ Infraestructura

Tratamiento de puntos críticos de motociclistas:

- Se desarrolla **visita de diagnostico** a tramo de AV Boyacá entre CLL 6 y Av Las Américas y Autopista sur entre CLL 63 s y KR67
- De las **Auditorias/ Inspecciones de seguridad vial**, los documentos finales están en etapa de finalización: Av. Américas a la altura del monumento Banderas, Av. Boyacá x Calle 13
- Se dio inicio a la realización de auditoria en la NQS entre CI 3 y 8 y en la Av. Guayacanes entre CI 9 y Av. Bosa.
- Se realizaron **recorridos de administración vial en 7 corredores principales**, los demás corredores seguirán en consolidación-
- Se **identificaron y revisaron 20 (Nov-Dic - 2022) y 19 (Ene 2023) huecos** que causaron siniestralidad a motociclistas y **se reportaron para intervención 17 (Nov-Dic - 2022) y 18 (Ene 2023) huecos**.
- Se **gestionaron 74 incidentes** relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros

❖ Análisis Usuarios de Motocicleta

En los dos primeros meses de 2023 ha aumentado en **43,3%** los usuarios de motocicleta fallecidos respecto al mismo periodo del 2022.

En los dos primeros meses de 2023 ha disminuido en **4%** las licencias de conducción a motociclistas respecto al mismo periodo del 2022.

En los dos primeros meses de 2023 ha disminuido en **23%** el registro de motociclistas respecto al mismo periodo del 2022.

2 de cada **10** motociclistas fallecidos tenían menos de 2 años de adquirida la licencia de conducción.

2 de cada **10** motociclistas fallecidos en siniestros viales no tenían licencia de conducción.

El **46%** de los motociclistas fallecidos tenían entre **20 a 30** años de edad.

De estos motociclistas fallecidos entre 20 a 30 años, el **53%** no tenían licencia de conducción o tenían menos de 2 años de adquirida la licencia de conducción.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- Jornada de Conciencia Vial localidad de Rafael Uribe Uribe, aforo de 415 usuarios de motociclista
- Jornada de Conciencia Vial localidad de Suba, aforo de 277 usuarios de motociclista
- 261 motociclista tomaron el curso teórico práctico de conducción (I trimestre)
- 5 jornadas de sensibilización dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP. (I trimestre)
- 2 jornadas de sensibilización dirigidas a vehículos de carga sobre los puntos ciegos (I trimestre)
- Se sensibilizaron en 44 campañas en vía a 7.466 motociclistas en la diferentes localidades de la ciudad
- 44 motociclistas fueron capacitados en 1 empresa

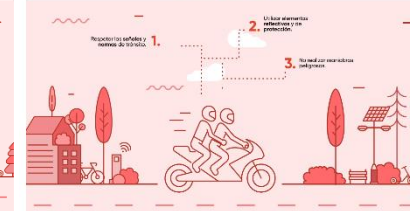
❖ Comunicación

- Con la campaña ‘No más muertes en las vías’ se busca reducir las fatalidades por siniestros viales en Bogotá
- Fortalecimiento de controles por velocidad, recomendaciones de seguridad vial y divulgación de la movilidad por siniestros con fatalidad



MOTOCICLISTA
(CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE)

MOTOCICLISTA
(CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE)



4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre enero - marzo de 2023 se realizó:

Un total de **8.255** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.033** **corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **13%** de participación.

Se impuso un total de **344.735** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **36%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se sensibilizaron **12.369** motociclistas en seguridad vial por parte de Policía de Tránsito

Se realizaron **1.860** pruebas de tamizaje y actividades de sensibilización dirigidas a unidades policiales.

Se han implementado **5.019** cupos de estacionamiento en vía en 11 zonas de la ciudad desde el inicio del proyecto, y se realizó la imposición de **124** **CEPOS** por mal uso de las mismas.



4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre I-2023:

- *Se socializó con los nuevos delegados y funcionarios la metodología de la mesa.*
- *SDM presentó la nueva estrategia GuardaCaminos*
- *SED presentó los avances frente a los avances de la elaboración de los Planes de Movilidad Escolar*
- *Cada dependencia presentó los logros y metas alcanzadas durante 2022*
- *Finalmente se resaltó la presentación del reporte de zonas escolares implementadas en la ciudad.*

SESIONES 2023

realizadas:

Febrero 23

Programadas:

Mayo

Agosto

Noviembre

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.3. Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte I Trim 2023)

Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre I-2023:

Consolidado de Zonas escolares implementadas 2023

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
1	NORTE	USAQUEN	27.00
11		SUBA	22.00

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
10	OCCIDENTE- NORTE	ENGATIVA	118.00
12		BARRIOS UNIDOS	33.00
13		TEUSAQUILLO	31.00

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
2	ORIENTE- NORTE	CHAPINERO	68.00
3		SANTA FE	33.00
17		CANDELARIA	5.00

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
9	CENTRO- NORTE	FONTIBON	28.00
14		LOS MARTIRES	5.00
16		PUENTE ARANDA	19.00

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
6	CENTRO-SUR	TUNJUELITO	34.00
8		KENNEDY	59.00
15		ANTONIO NARIÑO	11.00

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
7	SUR- OCCIDENTE	BOSA	31.00
19		CIUDAD BOLIVAR	30.00
20		SUMAPAZ	-

N°	ZONA	LOCALIDAD	# de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas
4	SUR- ORIENTE	SAN CRISTOBAL	88.00
5		USME	8.00
18		RAFAEL URIBE	33.00

SESIONES 2023
realizadas:
Febrero 23

Programadas:
Mayo
Agosto
Noviembre

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

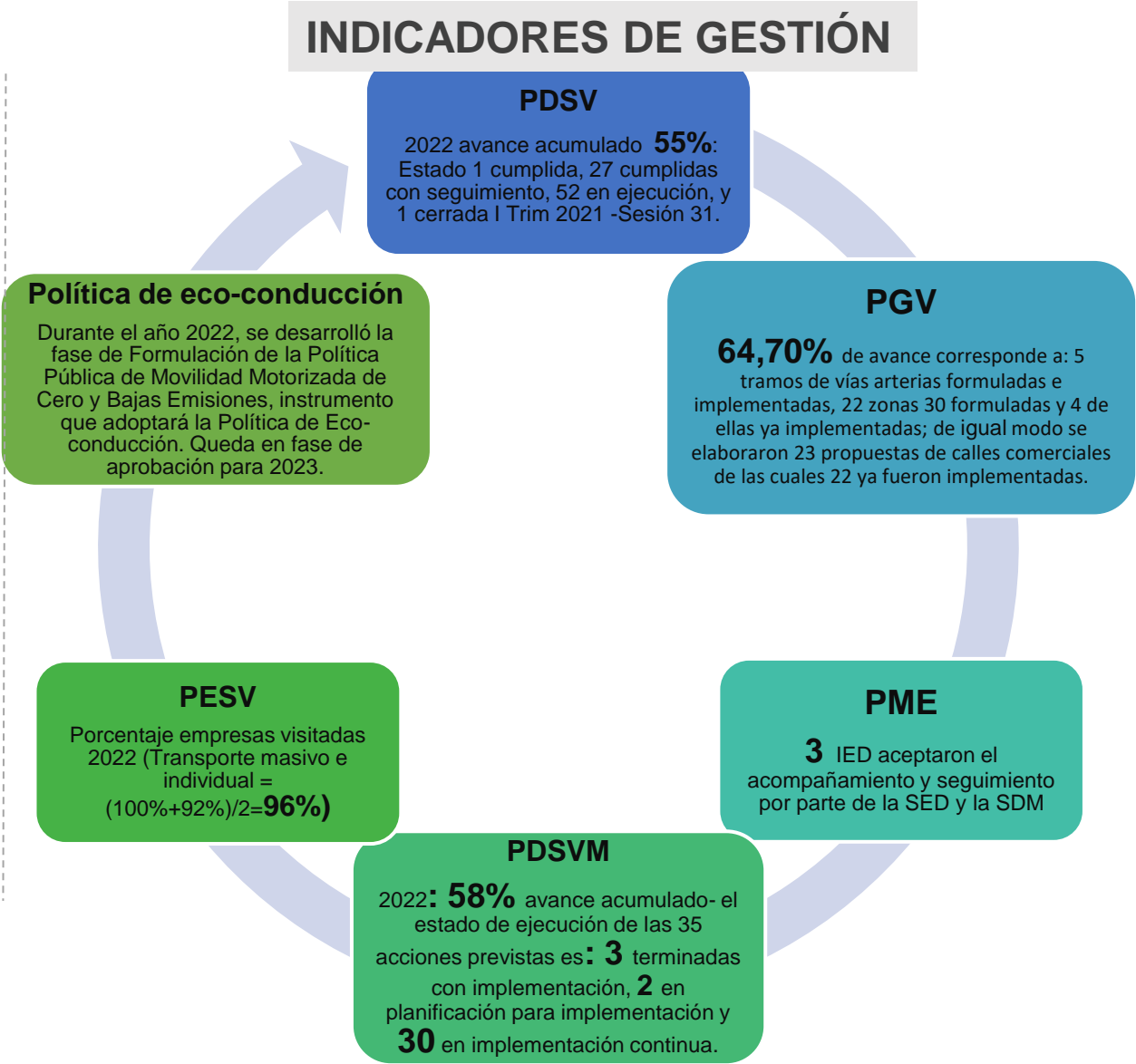
4.4 Reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022)

INDICADOR META: Disminuir los heridos graves y muertes en un **35%** en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.

31% ↑

Incremento del 31% en el número de fallecidos en 2022 (559 fallecidos en siniestros viales con fecha de reporte en los indicadores del 2023-03-03), respecto a la meta establecida para el PDSV en el año 2022 (426 fallecidos).

NOTA: La consolidación del reporte de indicadores del PDSV con gestión 2022, formará parte de los anexos del acta de la sesión No. 39.



4. Desarrollo de la Sesión No. 39

4.4 Reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022)



INDICADORES DE PRODUCTO



Institucionalidad y gestión de la seguridad vial.

- **Visitas de Seguimiento PESV:**
79 visitas a organizaciones de transporte público de pasajeros
- **Estudios detallados siniestros viales:**
1 - Anuario de Siniestralidad 2021
 - **Reglamentación para la seguridad vial:**
18 actos administrativos emitidos por el Distrito Capital y/o a nivel Nacional conocidos por la SDM

Eje : Infraestructura segura.

- **Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito:**
4600 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos calmados), puntos conectate y sistemas de contención en Bogotá
- **ANSV vial en proyectos de ciudad:**
SGV- OSV: 14
Auditorias/Inspecciones de Seguridad Vial
SI: 5 (2 = SGV)

Eje : Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

- **Formación de personas en temas relacionados con la SV:**
186399 personas participaron en acciones pedagógicas.
- **Formación de conductores en eco-conducción:**
1800 conductores por año, capacitados en Eco-Conducción – DPM/SDM
2957 conductores por año, capacitados en Eco-Conducción – OACCM/SDM

Campañas
3

Eje: Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos

- **Controles de velocidad:**
2.377 puestos de control de velocidad
- **Controles por embriaguez:**
967 puestos de control para reconocer conductores en estado de embriaguez

NOTA: La consolidación del reporte de indicadores del PDSV con gestión 2022, formará parte de los anexos del acta de la sesión No. 39.

4. Desarrollo de la Sesión No. 39

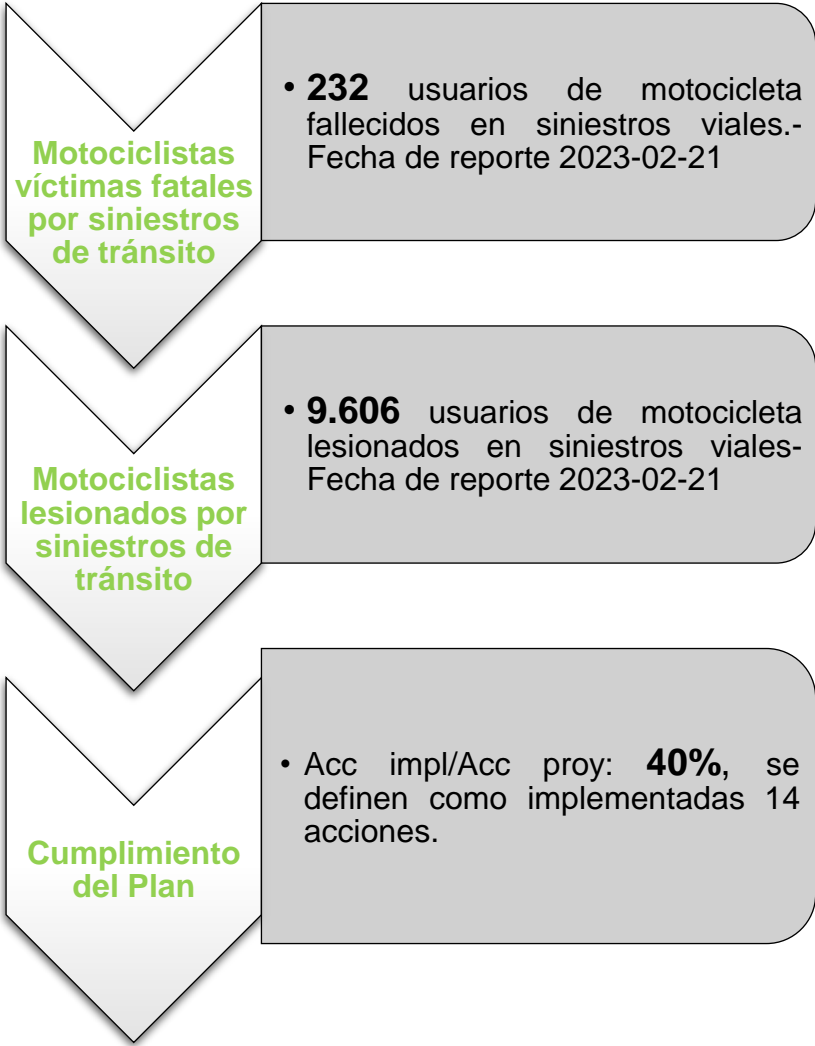
4.4 Reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022)



INDICADORES DE PRODUCTO

EJE: VÍCTIMAS		
<p>Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias</p> <p>Tiempo prom. de llegada a la atención de incidentes tipo accidente de tránsito: 11 minutos 43 segundos. (en vehículos pertenecientes a las cuatro Subredes).</p>	<p>Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias</p> <p>Tiempo prom. de llegada a la IPS: 23 minutos 11 segundos (en vehículos pertenecientes a las cuatro Subredes).</p>	<p>Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud</p> <p>SDS no cuenta con información</p>

INDICADORES DEL PDSVM



NOTA: La consolidación del reporte de indicadores del PDSV con gestión 2022, formará parte de los anexos del acta de la sesión No. 39.

5. Toma de Decisiones

Resultados Consolidación Reporte I Trimestre de 2023 – PDSV (Otras Entidades CISV)

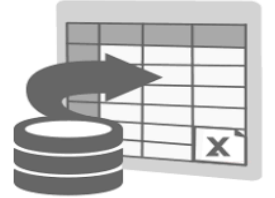
ENTIDAD	RESULTADOS
SDH, SDP, SED, UMV, IDRD, TMSA, EMB	,Reportes y evidencias incluidas.
IDU	<ul style="list-style-type: none">• Reporte y evidencias incluidas en 4 acciones del Eje 4.• En 1 acciones del Eje 4 no se presentó evidencia.
SDS	<ul style="list-style-type: none">• Reporte y evidencias incluidas en 1 acción del Eje 1, 1 acción del Eje 2, 10 acciones del Eje 3 y 1 acción del Eje 5.• En 1 actividad del Eje 1 reportan una vez se tenga la base de datos (aplica nota*).• En 1 acciones del Eje 3 no se presentó evidencia.
SDG	<ul style="list-style-type: none">• Reporte y evidencias incluidas en acción del Eje 5• No se recibió reporte ni evidencias en acción del Eje 3.
TERMINAL	<ul style="list-style-type: none">• Reporte y evidencias incluidas en 1 acción del Eje 3 y 1 acción del Eje 5• No ser recibió reporte y evidencias de 2 acciones del Eje 5
POLICÍA	<ul style="list-style-type: none">• Las actividades desarrolladas se encuentran acordes con las acciones de control definidas por la SCTT-SDM (Convenio) y su apoyo en algunas actividades pedagógicas de SDM donde se requirió de su presencia.

*Nota: es de aclarar que los reportes junto con sus evidencias del I Trimestre de 2023 que no hayan sido aclarados o hayan atendido observaciones a más tardar el 14 de abril de 2023, podrán ser incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización, al recibirse fuera del plazo y una vez sean avalados.

5. Toma de Decisiones

☐ **Aprobación Reporte I Trimestre de 2023 - PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte I Trimestre 2023 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 17 de abril de 2023), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 39.



☐ **Aprobación Proyecto de Decreto /Exposición de Motivos PDSV 2023-2032**

La Comisión aprueba el proyecto de decreto y exposición de motivos del PDSV 2023-2032 para avanzar en los trámites jurídicos necesarios para la adopción.

Los documentos fueron compartidos mediante correos del 28 de marzo (versión inicial) y del 13 abril (versión con datos actualizados e incluyendo para socialización las fichas técnicas de las acciones producto de las revisiones adelantadas por las partes de acuerdo con solicitud y plazos definidos).



6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.

7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 24 de abril de 2023.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de abril de 2023.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del II Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 11 de julio de 2023
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 17 de julio de 2023.
5	Sesión No. 40 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Miércoles 19 de julio de 2023

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



Gracias